

Hakvoort *aktuell*



Freude am Fahren



Kundenmagazin der Unternehmensgruppe HAKVOORT

Ausgabe Herbst/Winter 2007

Inhalte des aktuellen Magazins:



**Verdichtete Intensität:
Die neuen 1er** | Seite 2



**BMW setzt Maßstäbe:
neue Modelle** | Seite 3



**Die Straße erobert:
Biker-Touren** | Seite 6



**Der neue MINI
Clubman** | Seite 12



**Neueröffnung
Bad Marienberg** | Seite 14



**Der Umwelt zuliebe:
Verbrauchswerte** | Seite 15





Wolfgang Hakvoort

Frank Hakvoort

BMW 1er Coupé Verdichtete Intensität



BMW 1er Coupé: Nachwuchssportler

Die Absatzzahlen aus den vergangenen zwölf Monaten belegen es: die betont sportlichen Kompaktwagen von BMW erfreuen sich größter Beliebtheit. Mit dem neuen Coupé wird die Palette nach der 3-türigen Variante um eine weitere klassische Form ergänzt – mit unverwechselbaren BMW-Genen. Athletisches Design, kraftvolle und trotzdem sparsame Motoren machen den BMW 1er Coupé führend in seiner Klasse.

Markenzeichen des neuen Modells ist die geschmeidige Silhouette, die ihn deutlich der BMW-Familie zuordnet, ihm aber trotzdem ein selbständiges und unverwechselbares Gesicht gibt. Motor und Fahrwerk sind auf eine dynamisch-sportliche Fahrweise ausgelegt, so dass die Zeit selbst auf langen Strecken zu kurz ist, um das Fahrzeug in all seinen Facetten zu erleben und zu genießen.* □

Lassen Sie sich von der neuen Generation begeistern: ab dem 24. November 2007 in Ihrem Autohaus Hakvoort.

*Sehr geehrte Kundin,
sehr geehrter Kunde,*

wieder halten Sie unser aktuelles Kundenmagazin in den Händen. Auf den folgenden Seiten möchten wir Sie über neue Entwicklungen bei BMW und in den Autohäusern der Hakvoort-Gruppe informieren: neue Modelle und bahnbrechende Innovationen aus München stellen wir Ihnen ebenso vor wie unsere neuen Mitarbeiter, die Sie seit diesem Jahr bei uns betreuen.

Selbstverständlich ist seit der letzten Ausgabe viel passiert. So freuen wir uns beispielsweise über unser neues Autohaus in Bad Marienberg, wo Sie das alte Team vom Autohaus Schneider erwartet. Neue Wege beschritten wir mit einer Kulturreihe in Altenkirchen. Mehr dazu erfahren Sie auf den Seiten 11 und 14.

Ein Highlight stellt die Präsentation des neuen BMW 1er Coupé dar, den wir Ihnen hier vorab vorstellen. Natürlich können Sie ihn auch ganz hautnah erleben: ab dem 24. November ist er in unseren Verkaufsräumen zu sehen.

Spektakulär ist der neue MINI Clubman, der seit Anfang November die Fans des sportlichen Flitzers begeistert. Mehr Informationen finden Sie auf Seite 12.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit diesem Magazin. Kommen Sie gut und vor allem gesund durch den Winter.

Herzlichst,
Ihr Wolfgang Hakvoort
Ihr Frank Hakvoort

IMPRESSUM

Verantwortlich für den Inhalt: Hakvoort GmbH, Einsteinstraße 30, 53757 Sankt Augustin, Telefon 0 22 41/91 41-0, Telefax 0 22 41/91 41-40, E-Mail kontakt@hakvoort.de, Internet www.hakvoort.de, Konzept & Realisation: Patrick Schaab PR GmbH, Aulgasse 176, 53721 Siegburg, E-Mail info@schaab-pr.de



BMW 1er Cabrio: Kompakter Fahrspaß

Nach der 3-türigen Variante und dem Coupé wird ab Frühjahr 2008 die Erfolgsgeschichte der 1er-Reihe mit einem Cabrio fortgesetzt. Es verbindet die sportliche Eleganz der anderen Modelle mit der überragenden Agilität eines Kompaktfahrzeugs.

Der Zweitürer wirkt durch die niedrige, parallel zur Straßenlinie verlaufende Schulterlinie und die dynamische Linienführung des Softtops sehr schlank, die Silhouette vermittelt einen betont jugendlich-frischen Stil. Das elektrohydraulisch angetriebene Textilverdeck öffnet und schließt sich in nur knapp 22 Sekunden – wenn es sein muss, auch bei geringer Geschwindigkeit. Als Premiumwagen ermöglicht das 1er Cabrio den perfekten Einstieg zum Fahrerlebnis mit einem offenen BMW.

Die klare, großzügige und edle Gestaltung des Innenraums bietet eine Vielzahl von Möglichkeiten, sich „seinen“ 1er nach den individuellen Bedürfnissen zu gestalten. Besonders die umfassende Lederausstattung mit Sun Reflective Technology bewirkt eine deutlich reduzierte Aufheizung der Oberflächen durch die Sonne. Ausgewählte Ausstattungspakete, modernste Sicherheitstechnik wie Airbags, Gurtstraffer und Überrollschutz mit automatisch ausfahrenden Schutzbügeln und eine Vielzahl von gestalterischen Details runden das Angebot um das 1er Cabrio ab.* □



1er Cabrio

*Verbrauch und Emissionswerte siehe Seite 15

BMW X5: passend für jeden Anlass

Auch der neue X5 ist ein Highlight in der diesjährigen Modellpalette. Mit bis zu sieben Sitzen bringt er das größte Platzangebot mit. Die Sitzbänke sind variabel einklappbar – so passt sich der Innenraum perfekt an Ihre Pläne an.

Das äußere Design besticht durch kühle Eleganz und dynamische Linien. Technische Perfektion, die hohen BMW Sicherheitsstandards und innovative Ausstattungsdetails geben dem neuen X5 eine schlichte Souveränität, die von kaum einem anderen Modell erreicht wird.* □



X5

BMW 6er Coupé: Gran Turismo neu definiert

Ein Traumwagen setzt seine erfolgreiche Karriere fort und startet mit neuen Details in die nächste Runde. Gezielten Modifikationen und verfeinerte Details bringen das charakteristische Design besser zur Geltung.

Der Innenraum mit neuen Farbzentren und die Innovationen im Antriebsbereich und bei den Fahrerassistenz- und Sicherheitssystemen setzen neue Maßstäbe in dieser Klasse. Der stilichere Auftritt und seine fortschrittliche Technik definieren das Wesen des klassischen Gran Turismo neu.* □



6er Coupé

BMW M5 Touring: mehr Raum für Dynamik

Scheinbar unvereinbare Gegensätze führt der neue BMW M5 Touring zu einem harmonischen Ganzen zusammen. Das High Performance-Modell vereint Dynamik und Fahrfreude mit herausragender Verarbeitungsqualität. Er überwindet Widersprüche und bildet dort Synthesen, wo vermeintlich Unüberbrückbares aufeinander trifft: er ist ein Sportwagen mit einem Laderaumvolumen von 1.650 Litern, sein Hochdrehzahltriebwerk ist so zuverlässig wie das eines Großserienmotors und kann eine Last von bis zu 1.800 Kilogramm ziehen. Emotion und Ratio – der BMW M5 Touring spricht beides gleichermaßen an.* □



M5 Touring

BMW 6er Cabrio: Stil trifft Dynamik

Wie sein Bruder, das 6er Coupé, begeistert auch das 6er Cabrio mit wegweisendem Design, schlanker Silhouette und schwer gezählter Dynamik. Das Dach des Cabrios öffnet sich in nur etwa 22 Sekunden vollautomatisch und macht die Freude am Fahren noch unmittelbarer für alle Passagiere.

Das Cabrio bedient sich der Formensprache des Coupés, interpretiert die klassische Form jedoch auf äußerst moderne Weise. Erleben Sie es selbst.* □



6er Cabrio

BMW M3 Coupé: Freude am Fahren – pur

Muskulöse Proportionen, Kraft und Sportlichkeit – das ist das M3 Coupé. Kohlefaserverstärkter Kunststoff, ein High Tech-Material aus der Formel 1, die ausgestellten Radhäuser, verchromte Doppelendrohre und die M-typischen Kiemen machen das Kraftpaket schon im Stand zu einem faszinierenden Objekt.

Doch erleben Sie die unvergleichliche Dynamik auf der Straße – Sie werden begeistert sein. Denn das M3 Coupé ist Ausdruck der unverfälschten Freude am Fahren.* □



M3



X6 Concept

Vorschau auf den BMW X6: Sports Activity trifft Coupé

Auf der diesjährigen IAA war es soweit: BMW präsentierte das erste Sports Activity Coupé auf den deutschen Markt. Der X6 Concept ist das sportlichste Modell der X-Reihe. BMW ist es hier gelungen, die Eleganz eines Coupés mit den markanten Genen eines X-Modells zu verbinden und zu beweisen, dass die beiden Typen sich ideal ergänzen. Zudem soll der zukünftige X6 als weltweit erstes Fahrzeug serienmäßig über Dynamic Performance Control für Spurstabilität und Präzision sowie über das intelligente Allradsystem BMW xDrive verfügen. □

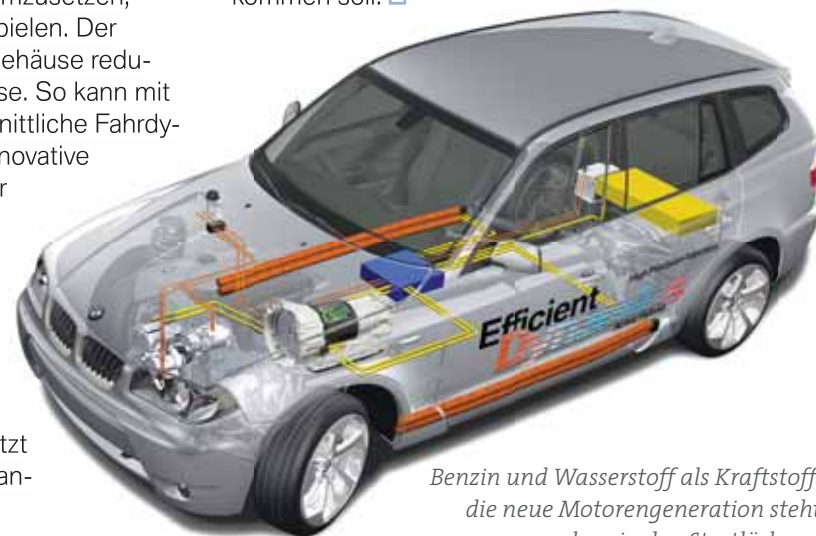
*Verbrauch und Emissionswerte siehe Seite 15

Mehr Freude am Fahren, weniger Verbrauch: BMW EfficientDynamics

Nicht nur Freude am Fahren, auch aktiver Umweltschutz spielt in der Entwicklung neuer Modelle eine wichtige Rolle. BMW hat dazu die EfficientDynamics-Strategie entwickelt, durch welche die Wirtschaftlichkeit optimiert und die CO₂-Emissionen maßgeblich reduziert werden sollen.

Um das Prinzip EfficientDynamics umzusetzen, müssen viele Faktoren zusammenspielen. Der intelligente Leichtbau der Motorenhäuser reduziert das Gewicht auf der Vorderachse. So kann mit weniger Energie eine überdurchschnittliche Fahrdynamik erreicht werden. Durch die innovative „Auto Start Stopp Funktion“ wird der Motor automatisch abgeschaltet und wieder gestartet, sobald der Wagen eine längere Zeit steht. Auf diese Weise wird der unnötige Kraftstoffverbrauch merklich reduziert. Über die Bremsenergieerückgewinnung wird Energie, die bei Bremsvorgängen bisher ungenutzt blieb, in elektrischen Strom umgewan-

delt und der Batterie zugeführt. Weitere Komponenten sind eine verbesserte Aerodynamik, intelligente Automatik-Getriebe und die High Precision Injection, die eine präzise und effiziente Nutzung des Kraftstoffs garantiert. Ganz neue Wege werden mit der Entwicklung eines wasserstoffgetriebenen Motors gangen, der in etwa zwei Jahren auf den Markt kommen soll. □



Benzin und Wasserstoff als Kraftstoff:
die neue Motorengeneration steht
schon in den Startlöchern.

Die Straße erobert: Eitorfer Biker-Touren und Frühstück beliebt wie immer



Wie in den vergangenen Jahren so erfreute sich auch 2007 das Biker-Frühstück und verschiedene Touren, die von BMW Hakvoort in Eitorf organisiert wurden, größter Beliebtheit. Die Touren führten durchs Weser Bergland, zum BMW-Bikertreffen in Garmisch oder in den Taunus. Erholung war garantiert, denn neben entspannten Fahrten mit Gleichgesinnten kam auch der gesellschaftliche Teil nicht zu kurz. Wie immer waren auch die Touren 2007 innerhalb kürzester Zeit ausgebucht, und viele haben sich schon für 2008 vormerken lassen.

Fester Teil in der Saison neben den Touren ist das regelmäßige Biker-Frühstück, wo sich Fahrer treffen

und austauschen können. Auch so manche Fahrt wurde hier schon geplant. Außerdem fand in diesem Jahr erstmals ein Enduro-Training in Hechlingen statt, bei dem die Fans von Geländefahrten voll auf ihre Kosten kamen.

Auch für 2008 ist wieder viel in der Planung. Biker-Frühstück und die Touren bleiben natürlich erhalten und gerade für die Touren empfiehlt sich eine frühzeitige Anmeldung. In der Planung sind eine Tour in die Dolomiten und ein Kurventraining in Grevembroich. Genauere Informationen gibt es ab Frühjahr 2008 bei Hakvoort in Eitorf. Natürlich sind auch „Nicht-BMW-Fahrerinnen und -Fahrer“ herzlich willkommen. □

Hakvoort Mietservice: Beste Konditionen

F650 GS/Dakar
Tag (24 Std., inkl. 300 km) **99,- €**
Wochenende (Fr.-Mo., inkl. 800 km) **149,- €**
Woche (7 Tage, inkl. 2.000 km) **549,- €**

F800 S/ST und G650X-Reihe
Tag (24 Std., inkl. 300 km) **129,- €**
Wochenende (Fr.-Mo., inkl. 800 km) **189,- €**
Woche (7 Tage, inkl. 2.000 km) **689,- €**

R1200 ST/S/GS/R
Tag (24 Std., inkl. 300 km) **149,- €**
Wochenende (Fr.-Mo., inkl. 800 km) **239,- €**
Woche (7 Tage, inkl. 2.000 km) **799,- €**

R1200 RT + K1200 S/R/GT
Tag (24 Std., inkl. 300 km) **179,- €**
Wochenende (Fr.-Mo., inkl. 800 km) **279,- €**
Woche (7 Tage, inkl. 2.000 km) **999,- €**

Winteraktion: Machen Sie sich fit!

Nach der Saison ist vor der Saison. Herbst und Winter sind die Zeiten, in der Sie Ihre Maschine fit machen sollten, damit Sie auch in der Saison 2008 ohne Risiko Ihre Touren genießen können.

Unser besonderer Service: Wir holen Ihr Motorrad ab und bringen es Ihnen nach der Inspektion zurück – kostenlos in einer Entfernung bis 30 km.

Bringen Sie Ihre Maschine selbst, so geben wir Ihnen 10% Nachlass auf original BMW-Ersatzteile. In jedem Fall bekommen Sie fachkundige Beratung zu einer Vielzahl von Themen wie Gepäcksysteme, Lenkerumbauten, Navigationssysteme, Radio- und Gegensprechanlagen, Sonderlackierungen, Unfallabwicklung/Reparatur und Motortuning.

Rufen Sie uns an oder kommen Sie vorbei:

Jörg Walter, Hakvoort GmbH, Im Laach 4,
53783 Eitorf, Telefon: 0 22 43/92 22-26 □

Motorradjahr 2008: Neue Modelle in Mailand vorgestellt

Im nächsten Jahr können sich Motorrad-Fans auf fünf neue BMW-Modelle freuen. Highlights sind neben einer neuen Sportenduro und den überarbeiteten Modellen R 1200 GS und R 1200 GS Adventure die Mittelklasse-Reiseenduro F 800 GS und die einsteigerfreundliche Allround-Variante F 650 GS.

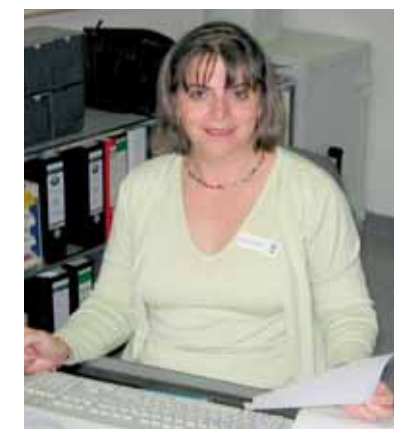
Die F 800 GS schließt eine Lücke im BMW Motorrad Modellprogramm. Ihre exzellenten Offroad-Eigenschaften und Langstrecken-Qualitäten machen sie zur passenden Maschine für erfahrene Motorrad-Fans. Angetrieben wird sie durch den bekannten drehmomentstarken und sparsamen Parallel-Twin mit 798 ccm Hubraum, Vierventiltechnik und einen überdurchschnittlich guten Massenausgleich. Dadurch verbinden sich in der F 800 GS souveräne Straßenperformance und herausragende Fahreigenschaften im Gelände.

Das Schwestermodell, die F 650 GS, ist stärker auf den Straßenbetrieb ausgelegt. Sie verfügt ebenfalls über den Parallel-Twin, allerdings ist die Leistung auf 71 PS reduziert worden. Die F 650 GS wird dadurch zur perfekten

Maschine für Wiedereinsteiger, die ein agiles, leichtes und unkompliziertes Motorrad suchen. Die deutlich niedrigere Sitzhöhe und das geringe Gewicht machen die Maschine gerade auch für kleinere Personen attraktiv. □



BMW F 800 GS



Hakvoort

2006/2007



Rot, gelb oder grün? Plakettenpflicht in Köln

Angekündigt hatte sich die neue Regelung schon länger: ab dem 1. Januar 2008 richtet die Stadt Köln Umweltzonen ein. Gerade für Pendler, die regelmäßig durch Köln fahren, müssen sich jetzt um die so genannte Feinstaubplakette kümmern. Um Ihnen unnötige Wege zu ersparen, können Sie die Plakette in allen Hakvoort-Autohäusern bekommen.



Der Grund für die Einführung ist einfach: durch die Einschränkungen soll die Feinstaubbelastung in besonders kritischen Gebieten reduziert werden. Mit

Einführung der Beschränkung dürfen nur noch Fahrzeuge mit Plakette in das Stadtgebiet fahren. Wer wie weit fahren darf, darüber gibt die Farbe Auskunft, wer welche Plakette bekommt, entscheidet die Schadstoffgruppe. Fahrzeuge der Schadstoffgruppe 1 erhalten gar keine Plakette, die in Gruppe 2 die rote und in Gruppe 3 die gelben. Besonders schadstoffarme Autos, darunter fallen gerade die neueren Modelle von BMW, erhalten die grüne Plakette, mit denen weiterhin jede Zone befahren werden darf. □



Josef Humkamp



Gerhard Rogalla

Neue Gesichter: Ihre Ansprechpartner

Wir begrüßen unsere neuen Kollegen. Herzlich Willkommen!

In Siegburg: Yildiz Karayalcin (kaufm. Angestellte), Pia Dressen (Azubi, Automobilkauffrau), David Strauch (Azubi, Automobilkaufmann), John Zibell (Azubi, Werkstatt), Jochen Pludra (Azubi, Werkstatt)

In Königswinter: Maria Voinoglu (kaufm. Angestellte), Marcel Neuber (Azubi, kaufm. Bereich), Lars Mertens (Teile-Leiter), Dietmar Bläser (Service-Berater), Udo Gewildat (Fahrer/Hausmeister), Patrick Metzner (Azubi, Werkstatt), Stefan Schemmerling (Azubi, Werkstatt)

In Altenkirchen: Dennis Eichel (Verkauf), Christian Bellinghausen (Azubi, kaufm. Bereich)

In Bad Marienberg: Ali Demir (Verkauf), Margit Merkel (Telefonmarketing)

In Sankt Augustin: Benjamin Böhme (Azubi, Automobilkaufmann), Kevin Böttcher (Azubi, Werkstatt), Maximilian Westphal (Azubi, Werkstatt), Idalio Nuno Correia (Azubi, Werkstatt), Christian Doetsch (Juniorverkäufer MINI), Ben Mayer (Service-Assistent). □



Schmuckstücke des Siegburger Oldie-Clubs

Zeitlos:

BMW Oldies finden immer mehr Freunde

Die neuen Modelle von BMW begeistern mit klaren Linien, sportlich-edlem Design und modernster Technik unter der Motorhaube. Sie folgen damit einer mobilen Tradition, denn auch die älteren Modelle erfreuen sich immer größerer Beliebtheit. Das zeigt sich immer wieder bei Oldie-Treffen und in Oldie-Clubs, wo die Schmuckstücke liebevoll gepflegt und gerne einem interessierten und fachkundigen Publikum präsentiert werden.

Ein Problem ist die Beschaffung von Ersatzteilen – vor allem, seit immer mehr BMW-Fans ihr Herz an einen alten Modell verlieren und dadurch die Nachfrage merklich steigt. Hier zeigt sich besondere Kompetenz von Hakvoort, denn mit Rolf Krajewski in Siegburg (Tel. 0 22 41/9 69 29-17) und Peter Hölzemann (Tel. 0 22 41/91 41-33) in Sankt Augustin stehen Ihnen Spezialisten bei der Beschaffung von Ersatzteilen oder in Fragen zu Pflege und Reparaturen zur Seite. □



1917



1933



1954



1974



1979



2007

Hakvoort: langjährige Mitarbeiter

Mit Josef Humkamp und Gerhard Rogalla gehen zwei langjährige Mitarbeiter in den verdienten Unruhestand. Josef Humkamp war seit 1971 als Verkaufsberater zuerst in Siegburg, später in Sankt Augustin tätig. Bei Kollegen und Kunden war er gleichermaßen beliebt wegen seiner rauen, aber herzlichen Art.

Noch länger war Gerhard Rogalla bei Hakvoort angestellt: seit 1968 betreute der Kfz-Mechaniker seine Kunden zuverlässig und verantwortungsbewusst. Gerade seine Hilfsbereitschaft machte ihn zu einem beliebten Mitarbeiter.

Als Mitarbeiter der „ersten Stunde“ hatten Josef Humkamp und Gerhard Rogalla einen maßgeblichen Anteil am Aufbau unseres Unternehmens. Wir bedanken uns bei ihnen für die Loyalität und die Einsatzbereitschaft und wünschen für ihren neuen Lebensabschnitt alles Gute. □

Kunst, Kultur und Automobile: Neue Veranstaltungsreihe in Altenkirchen

Marius Jung am 18. April 2008 in Altenkirchen

Kunst, Kultur und Automobile – unter diesem Motto öffnete das Autohaus Hakvoort in Altenkirchen seine Pforten. Geschäftsinhaber Frank Hakvoort und Peter Schmidt, der in Altenkirchen ein Geschäft für Raumgestaltung betreibt, hatten die Idee, „einmal andere Wege zu gehen, mal etwas anderes zu zeigen.“ Sie arrangierten das Zusammenspiel aus Kunst von Anne L. Strunk, Raumgestaltungsideen von Peter Schmidt und BMW Automobilen. Dazu gab es Musik von „Duo Balance“, für kulinarische Leckerbissen aus der Provence sorgte Martina Dürscheid. Rund 200 Zuschauer ließen sich das Ereignis nicht entgehen.

Zusammen mit dem Haus Felsenkeller präsentierte Hakvoort eine Reihe weitere Veranstaltungen über das Jahr. Im April erfreuten „Marius Jung and the Germans“ mit deutschen Texten englischer Klassiker das Publikum. Als „Fantasiereise mit flinken Fingern“ bezeichnete die Rheinzeitung die Darbietungen auf der Gitarre von Friedemann Witecka und Christian Straube nach ihrem Auftritt im Mai. Exotisch wurde es im November: Sondio Tres brachten den Sound Kubas von den Hinterhöfen La Habanas nach Deutschland.



Frank Hakvoort, Anne L. Strunk, Frank Brabender, Peter Schmidt, Christine Maringer-Tries und Hans-Peter Tries bei der ersten Veranstaltung (v. l. n. r.).

Letzte Veranstaltung: Mittwoch., 5.12.2007, um 20 Uhr, Hardcore A capella mit den „U-Bahn-Kontrollören in gefrorenen Frauenkleidern“. Weitere Infos unter www.haus-felsenkeller.de □



MINI Clubman: der etwas andere MINI

Hauptsache anders. Der neue MINI Clubman hält, was er verspricht. Kraftvolle Motoren machen den Wagen sowohl zu einem geschmeidigen Sprinter als auch zu einem ausdauernden Marathonläufer. Das stabile Fahrwerk, die geringe Bodenfreiheit und das typische Gokart-Feeling garantieren unendlichen Spaß auf allen Strecken. Unverkennbar MINI fällt er besonders durch das Design auf. Die einzigartige Heckgestaltung und die unverwechselbaren Proportionen machen ihn zum Mittelpunkt der Straße.

Die gestreckte Dachlinie betont sowohl den sportlichen Charakter als auch die Funktionalität des Fünfsitzers. Das besondere: das Steilheck besteht aus zwei Türen, die sich zu den Seiten öffnen lassen, sie bieten daher maximalen Beladekomfort. Die beiden Flügel sind eine Hommage an seine klassischen Vorfahren, den Mini Countryman, den Morris Mini-Traveller und den jüngeren Mini Clubman Estate, die zwischen 1960 und 1982 sehr erfolgreich gebaut wurden. Der MINI Clubman verbindet klassische Elemente mit modernster Technik, starken Motoren und einer unvergleichlichen Dynamik.



Ebenfalls anders: der Clubman verfügt über eine zusätzliche Tür auf der rechten Fahrzeugseite, die so genannte Clubdoor. Sie öffnet sich gegenläufig zur Beifahrertür. Zudem ist der MINI um 24 cm gewachsen – das führt zu immerhin 8 cm mehr Beinfreiheit im Fond und das Gepäckraumvolumen wächst von 260 auf 930 Litern bei umgeklappter Rückbank.

Der MINI Clubman ist so individuell wie sein Fahrer: eine Vielfalt an Farben für Interieur, Exterieur, C-Säulen oder die Gestaltung des oberen Bereichs und des Stoßfängers am Heck – dem Künstler sind keine Grenzen gesetzt. Auch das spezifische Sonderausstattungs- und Zubehörangebot lässt kaum Wünsche offen.

Hakvoort Bad Marienberg: Zuwachs in der Hakvoort-Familie

Auch in diesem Jahr konnte die Hakvoort GmbH ihr Verkaufsgebiet weiter ausdehnen. Mit der neuen Filiale in Bad Marienberg wurde im Mai der zweite Standort neben Altenkirchen im Westerwald unter neuem Namen eröffnet. Das Autohaus ist das ehemalige Autohaus Schneider, dessen Inhaber Manfred Schneider sich in diesem Jahr zur Ruhe gesetzt hat. Wie schon in Königswinter, so wurde auch in Bad Marienberg die komplette Belegschaft der Firma Schneider übernommen – wie sich zeigt, zur allgemeinen Zufriedenheit.

Neuer Geschäftsführer des Autohauses ist Frank Hakvoort, Frank Brabender leitet die Filiale. Ein bekanntes Gesicht, nämlich Marc Schneider, ist als Vertriebsleiter erhalten geblieben. „Wir freuen uns ganz besonders über den großen Zuspruch und die Offenheit, die uns die Kunden des Autohauses Schneider entgegen bringen“, erklärt Frank Hakvoort. Die Reaktion der Kunden auf die Änderungen in ihrem Autohaus sind überaus positiv, denn das bekannte Service-Team bleibt ihnen erhalten und wurde um sachkundige Mitarbeiter der Hakvoort GmbH ergänzt. „Unsere Leistungsfähigkeit konnten wir durch das gemeinsame Know-how deutlich erhöhen“, freut sich auch Frank Brabender über den Erfolg, den die neue Filiale bisher verzeichnen konnte. Für die Zukunft ist in Bad Marienberg eine noch stärker kundenorientierte Arbeit im Service, Verkauf und in der Werkstatt geplant. □



Hakvoort in Bad Marienberg



Manfred Schneider, Marc Schneider, Frank Hakvoort, Anton Hakvoort (v. l. n. r.)



Service-Team Bad Marienberg



Verkaufsteam Bad Marienberg



Werkstatt-Team Bad Marienberg

Unserer Umwelt zuliebe: minimale Verbrauchswerte, maximales Fahrvergnügen

Bei BMW spielt der Umweltschutz eine wichtige Rolle. Aus diesem Grund sorgen bei allen neuen BMW-Modellen, die auf der IAA 2007 vorgestellt und zum Herbst dieses Jahres auf den Markt gekommen sind, verbrauchs- und emissionsmindernde Maßnahmen für eine gesteigerte Effizienz im Wettbewerbsfeld sowie gegenüber den Vorgängermodellen. Gerade der Erfolg der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics zeigt sich in der günstigen Relation zwischen Fahrdynamik und Verbrauchs- und Emissionsverhalten.

Bereits vor rund fünf Jahren begann BMW, an der Entwicklung umweltfreundlicher Fahrzeuge zu arbeiten. Mit Erfolg: heute liegen rund 40% der Fahrzeuge des Modelljahres 2008 der BMW Group in Europa bei einem CO₂-Ausstoß von maximal 140 Gramm pro Kilometer.

Besonders die Einführung neuer effizienzfördernder Maßnahmen in allen Baureihen gewährleistet eine große Verbreitung von verbrauchs- und emissionsreduzierenden Technologien. So konnte trotz erheb-

lich gestiegener Anforderungen an Sicherheit und Fahrkomfort zwischen 1990 und 2005 der Flottenverbrauch der BMW Group um fast 30% gesenkt werden. Ein aktuelles Beispiel liefert der BMW 525i. Sein Kraftstoffverbrauch liegt heute 33% unter dem Verbrauch eines Modells aus dem Jahr 1982. Gleichzeitig wurde die Abgasqualität um 95% verbessert, während die Leistung um 45% zunahm. □



BMW Fahrzeuge: CO₂-Emissionswerttabelle

Fahrzeugmodell	Benziner				Diesel			
	Innerorts (l/100km)	Außerorts (l/100km)	Kombiniert (l/100km)	CO ₂ -Emission (g/km)	Innerorts (l/100km)	Außerorts (l/100km)	Kombiniert (l/100km)	CO ₂ -Emission (g/km)
BMW 1er Coupé	13,0	7,0	9,2	220	6,1–6,5	4,1–4,4	4,8–5,2	128–138
BMW 1er Cabrio	8,9–11,7	5,2–6,1	6,6–8,1	158–195	–	–	–	–
BMW X5	13,7–16,9	8,2–9,2	10,2–12,0	244–286	10,2–10,3	6,9–7,0	8,1–8,2	214–216
BMW M5 Touring	22,4	10,6	15,0	361	–	–	–	–
BMW 6er Coupé	9,2–17,8	5,6–8,1	6,9–11,7	183–297	–	–	–	–
BMW 6er Cabrio	9,6–19,2	5,8–8,8	7,2–12,6	190–289	–	–	–	–
MINI Clubman	7,1–8,0	4,5–5,3	5,5–6,3	132–150	4,9	3,6	4,1	109
BMW M3 Coupé	17,9	9,2	12,4	295	–	–	–	–

Alle Motoren erfüllen die EU4-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.



Für die Poleposition auf der Straße

Hakvoort GmbH

Sankt Augustin
Eitorf
Siegburg
Altenkirchen
Königswinter
Bad Marienberg



Freude am Fahren



Hakvoort

... aus gutem Grund

Automobile HAKVOORT GmbH

Siegburg

Zeithstraße 89
Tel. (0 22 41) 9 69 29-0



Altenkirchen

Lise-Meitner-Straße 9
Tel. (0 26 81) 87 98-0



Königswinter

Hauptstraße 21
Tel. (0 22 23) 92 33-0



Bad Marienberg

Bismarckstraße 59
Tel. (0 26 61) 91 23-0



HAKVOORT GmbH

Sankt Augustin

Einsteinstraße 30
Tel. (0 22 41) 91 41-0



Eitorf

Im Laach 4
Tel. (0 22 43) 92 22-0

